

Cahier Des Charges

Kart, c'est quoi ?

- Petit véhicule automobile monoplace de compétition, à embrayage automatique, sans boîte de vitesse, ni carrosserie, ni suspension.

Kart électrique ?

- Un kart électrique ou go-kart électrique est un karting fonctionnant grâce à l'énergie électrique. Doté d'un châssis similaire aux modèles thermiques, il est pourvu de batteries qui alimentent un ou des moteurs à courant continu.
- Le kart électrique possède généralement une meilleure accélération que le modèle thermique et sa vitesse maximum est suffisante pour les circuits habituellement utilisés. Le prix de la consommation électrique est très faible par rapport aux prix de l'essence (environ cinq fois plus faible). Enfin, le kart électrique est fiable, il a besoin de peu d'entretien.
- Le modèle électrique est silencieux, il ne produit pas directement de gaz polluants ni gaz à effet de serre et convient parfaitement aux besoins des pistes indoor (à l'intérieur de bâtiments).

Cahiers des charges :

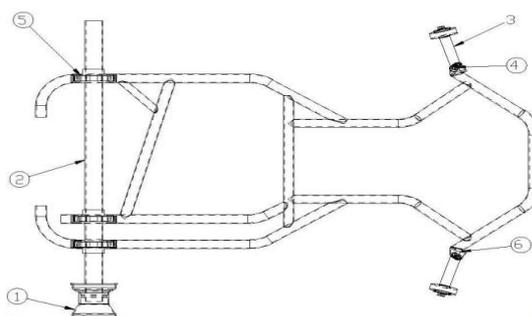
- Vitesse : 40 – 60 km/h;
- Dimensions :
 - o Longueur hors-tout : 182 cm maximum sans carénage frontal et/ou arrière;
 - o Largeur hors-tout : 140 cm maximum;
 - o Hauteur : 65 cm maximum par rapport au sol, siège exclu;
 - o Schéma d'inspiration :

Dessin Technique N°1

1 Châssis-cadre et pièces principales du châssis
(voir Articles 2.3.4.2 et 2.3.4.4)

Technical Drawing No 1

1 Chassis frame and main chassis parts
(see Articles 2.3.4.2 and 2.3.4.4)



Légende

1 Jante
2 Arbre arrière
3 Fusée d'essieu
4 Axes-Pivots
5 Supports de l'arbre arrière
6 Pièces de connexion avant

Caption

1 Rim
2 Rear axle
3 Steering knuckle
4 King pins
5 Rear axle supports
6 Front connecting parts

- Poids maximal :
 - o Groupe 1: Karts électriques avec accumulateurs Plomb-Acide (Pb-Acid), et Nickel-Fer (Ni-Fe) :

- Poids minimal : 70kg kart châssis seul 230 kg au total (kart, accumulateur et pilote)
 - Poids maximal : 270 kg au total (kart, accumulateur et pilote)
 - Poids maximal de l'accumulateur : dépend de la chimie
 - Groupe 2 : Karts électriques avec accumulateurs Nickel-Zinc (Ni-Zn), Nickel-Métal-Hydrure (Ni-MH), Lithium-Ion (Li-Ion) et Lithium-Métal-Polymère :
 - Poids minimal : 60kg kart châssis seul 175 kg au total (kart, accumulateur et pilote)
 - Poids maximal : 185kg au total (kart, accumulateur et pilote)
 - Poids maximal de l'accumulateur : dépend de la chimie
- Autonomie :
 - 30 min : Utilisation standard, en mode "location";
 - 10min : Utilisation "compétition".
- Sécurité :
 - Le véhicule doit protéger le pilote ;
 - Bouton arrêt d'urgence ;
 - Protection anti-incendie pour les batteries ;
 - Barre antichoc pour protéger les roues et le châssis ;
 - LED avertissement batterie déchargée ;
 - Siège baquet homologué FIA ;
 - Feux d'arrêt/frein.
- Electronique :
 - Compteur Numérique ;
 - Chronomètre ;
 - Affichage puissance électrique utilisée ;
 - Affichage niveau de charge de la batterie.
- Esthétique :
 - Stickers et cadre colorés ;
 - Logo Emine/E-Kart ;
 - Logo Sponsors et partenaires (éventuels).